

СТОРИНКА БЕЗ ПОЛІТИКИ.

Творці сучасних машин.

Американці, що створили сучасну світову реалізацію, себто всі три, як роботи з мускулів, залюбки хвалиться, що вони — найбільше винахідничий народ у світі. Редактор наукового відділу «Нью-Йорк Таймс» Вальдемар Кемпферт, автор «Популярної історії американських винаходів» питається, чи правда, бунтівні американці поштри впливали більше на талант винахідника, ніж європейські? І відповів: «Наші винаходи відзначають не нашу оригінальність, а нашу потребу».

Від пароплаву до літаків.

Пароплави? 30 пароплавів плавало вже по водах, коли Роберт Фултон виводив свій «Жероні» і пустив його по Гудзону у 1807 р. Англієць Семінгтон придумав спробою судно вже у 1787 р.

Авто? 3 усіх патентованих американських авто дуже мало належить американцям. Патент Сельдена з 1879 р., що присвоїв майже доходу, має попередньою у швейцарця Ріваза з 1807 р. і французів Ліонара з 1860 р. Усі теперішні типи американських авто виводяться від Даймлера і Бенца, що повилили від 1883 до 1885 р. у Німеччині. Чотирисильні газани — ангійські, шестисильні — французькі, 8 шимідорових пристрій — швейцарські, двохсильні — французькі. Американське авто дістає назву «американського» через вільність продукції, а неність механічної конструкції.

Не впаде в літаски, що прийшли від братів Райта — ангійців, ушійшли Абрахамом французом і Прямком, німцем, французом Ніпором почав у 1910 р. першину переліти при помочі каючки та крила, науково збудовані. Перші політні подвиги вчинили в Німеччині та Росії, «Автомор» — німгородизмація дотеперішні винаходи належить європейцям — Європа.

Від телеграфу до сталі.

Зате американці смиряться, що мода телеграфу в Європі чужою по Морсого як першого винахідника у 1837 р., німці жмуться навіть на свого земляка Семмерліна, що телеграфував електрикою вже у 1809 р. і ангійці вчать у шкільно, що телеграфічну стрічку винайшли у 1837 р. Кук і Уїнстон. Те саме у телефоні. Ангійці аважуть винахідником телефону Бензі, німці Флікля Райса, що випередив його у 1861 році на 15 літ скоріше, а француз Шарль Борсел, що мав що діло, хоч і не виконав.

Летунство у середньовіччі.

В ісландському мистецтві музею можна оглядати картину із середньовіччя, яка змалювала поле бою, а над ним вивисою сяде жмар десятків літаків, що їх гонять ядра та величезна колесна сила. У цих дивних машинах сидять двоє літників, як кожді один одного синомі. Невже мистецтво прочув 500 літ перед нашим столітнім розвитком летунства? Так воно на око виглядає, але сід при тім пам'ятати, що навіть найбільше фантази не створить нічого такого, що не мало б хочи нікого незлітального прообразу в житті.

Дивна «летунська машина».

Відомий ангійський хронікар Тімберлі пише, що в Р. В. 1200 поплився над одиєю англійською місцевістю «повітряна машина», яка причапляла на лотці перед котеком.

Вістки про дивні летунські машини появлялися по мійськах, а в оповіданнях різніє тодішніх провідників. З 1489 р. походять дерзотливі, на кошу представствє таких «машин». Фантази мистця створює човен, який плаве у жарі. Картина не має в собі нічого надзвичайного: змалюваний човен із вітрилами, який плаве у жарі.

Зате картина ісландського мистця має в собі щось більше реального. Оди «машина», коли її більше приглянемо, має форму птаха, а його виводить вигинаний яма.

Горілий голубий серпант.

Імій літосписець Сесаміт Мікелер подав оповідання про якогось середньовічного давнього короля, який не міг збодути обложеного міста і пустив на місто жару «голубів із прикрашеними на них горілками гавірями». Преспареші голуби били на деревинних дачах міста і спринчали пламю, яка переривала ціле місто в живі попла.

Не менше спорів є з філософією. Німець Метамффер у 1833 р. першину зробив ці плани, француз Ліоніер першину першину І практично у 1893 році.

Як почали робити повітряні сталь? Американці виводять на свого Келлі з 1851 р., що випередив німця Бессемера, який першину в Америці свої патенти перед судами теж виводив. Німець Сіменс у 1861 р. винайшов трубу для перетоплення сталі, а француз Мартен уловосявляв ІІ. Англієць Дербі вже у 1713 р. зробив теж декого у цій справі.

Імій винаходи.

Електричну лампу знаку «Едісоновим» винайшов незалежно самостійно винахідник Савін, а ісландієць француз Кьюд.

Літварка як патент належить американцям Мак Коріковому з 1833, але вже перед ним у 1794 році знали її шотландці та ангійці у 1826 р.

Американська шпальна машина, що зазначена з іменем Гові, у 1846 р. мала попередників в Європі ще у 1830 р. коли винайшов її француз Тімоніа.

Електропел не є американським винаходом Оліса. Найліт його мідерлі типки знали раніше ангійці у 1846 р. (тип гавіряний) і німці у 1838 р. (тип електричний).

Мотори, ровери, телевізори.

Сполатені мотори придумали французи Леонор у 1880 р. і німець Отто у 1876 р. пізніше німець Давель розвивав їх у 1903.

Ровер винайшли в Англії коло 1880 р.: фотоселектричну камеру, що дозволяє на телевізійні відкрити Елстер і Гайтзел, німецькі фізики у 1900 р. Переміну салта в електрику і валали при помочі селеку відкрити ангійці Мен, Сміт і Білвел.

Назавга телевізії — міжнародно, зроблена співаннями силами Англії, Малдрішії і Сполуч. Держав.

Два американські вчені обрахували незалежно, що 148 першорядних наукових винаходів постоєть різноманітні в різних місцях. Значально винахід, який став миттєвою придатною практикою переходить від одного до одного, як до другого, який вчені не доповнюють його так, щоб він міг дістати ту форму, яка появляється як життєздатна.



ба іх запаленим димом. За хвилину бомба впаде на головні оборони.

Так вигадка у мистецтві фантазі та в сирій дійсності поштрипає німця середньовіччя.

Поштові голуби.

Замість слонів, яких уживали в давнину перш у шій, маємо німці паширів татари, замість праці, що кидали камінь, маємо залізний скорострий ті гармати, замість першину літосписців маємо телефон, телеграф і радио, а проте і досі голуби не втрачають своєї вартості як вісники. Від кождого Нова голуба вартість довіря людини. Пам'ятники в часів Фабі не поштрипає літосписців. Підчас облога Палести, як оповідає Паша, виконував війни як важке завдання, — так саме при помисленні громадянської війни. Римські гавіряри брали в собою голубів, щоб повідомляти свою рішучість про іксід їх змагань.

Перевага голуба.

Голуб і досі може зринути в одну мить над полем битви, навіть коли скрізь шириться отруйний газ: можді його відлітнутий штору в оборонній скрині і німді стріли не можуть його дістати від хирири. Голуби передають першину на голубу 90 км. Він шукає собі вигідного шляху найшвидше на висоті 350 м. Коли по дорозі надлібує ворогів — орла та шукає, може він нестись незалежно швидко до висоти 6000 м. Невгавітний голуб може перебути за два 700 до 800 км. Найшвидше сповниє від вчирі як червоною ніччю або високих домах до першину довісти. Німці робить подорож на відстань 1500 км.

Незвичайний зима.

Природний я досі не можуть німці поштрипати, який робом поштовий голуб, першину в значній кількості поштрипати, змолі, літосписців кораблем на мейс далекі місця, може ширшу вертяться туди, звідки його виліт. Чужою про його орієнтаційний хист, про радіо промінь, тощо, але це не розяснює цілої таємниці. Брете і собою голубів із Львова до Константинополю чи Багдаду, там випускає його на волю і він за два-три дні прилітає до родного міста і сідє на те саме місце, де любив сідати шодня.

Будова ока голуба — неймовірно мистецька. Значить, вивчають, що поштовий голуб бачить з висоти 400 м. мале зеринко пшениці не змє і кидається на нього, щоб ним пожитись.

Кілько він може нести?

Поштовий голуб вертається тільки до того міста, звідки його виліт. Треба щодня доводити тренування, щоб навчити його перебувати тож самим шлях у дві сторони: кпр. Львів—Київ і назад.

Кілько може нести і собою поштовий голуб літє? Алюмінієва коперта з одним літосписців важить один грам. Голуб може звести так при коперті. Коли він виниклого силми, тоді можна йому прив'язати до ший фотографічний апарат і змоліть стільки вагою 40 грамів. Від 8 до 80 гр. вантажу це вся можливість сий голуба.

В останніх роках відкрити широко розвинули контрабанду марокіти при помочі голубів в різних краях. Для військових цілей — шингується — вимощують із віддалених з великим успіхом. У Львові у найбільшого судстві інтелекту голубами перед війною прив'язали власники для військових цілей багато поштових голубів. Неодні змолі незвичайні власники голубів: неодні змолі своєю самою життя, кожді чужа вдала зняла територію і віддаліла своїх небезпечних вісників у людей, які часто не знали, для кого і на що їх голуби.

ПОШТОВА МАРКА ЗА 10.000 ФУНТІВ СТЕРЛІНГІВ.

Найдорочішою поштовою маркою на сій є марка за Імні Бритійської Туванії. Тільки два примірники цієї марки є на сій. Оди збори імбелічани короля Юрія VI, другу має вдова по змєриканським промисловцям паш Гілд. На літосписці в лондонському Гайнер Гайне не опснута люба такої ший як котліа. Наймєрська сума, яку давали за цю фантастично незалежну, була 8.000 фунтів. Паш Гілд хотів 10.000 фунтів стерлінгів. Гарі промисли змєриканців пашу.

Найдоржочішо поштовою маркою на світі є марка за 1 пенні Британської Гуванії. Тільки два примірники цієї марки є на суані. Одна з збірок небачка короля Юрія VI, другу має вдома по американським промисловцям пана Гінда. На аштанці в льондонським Гаймер Гател не осягнула вона такої ціни як хвіста. Найвища сума, що давали за цю філіателістичну невіддільну, була 8.000 фунтів. Пана Гінда хотів 10.000 фунтів стерлінгів. Гарні грошечки зі скляних папосів.

проти членів "Українського Народного Руху".

